

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

BRANCA, provvenderà ai lavori urgenti, occupando, con uno sterco da un altro capitolo.

BRANCA risponde che al porto di Senigallia sarà provveduto.

RAVA, al capitolo 233, raccomanda i lavori di Porto Corsini e quelli di Cervia, almeno per la ordinaria manutenzione.

BRANCA terrà conto delle raccomandazioni.

PANTANO, al capitolo 238, ritiene necessario imporre ribassi di tariffe marittime per cabotaggio interno con le nuove Convenzioni.

BEANCA. Nel progetto delle nuove Convenzioni, si è già tenuto conto del desiderio dell'on. Pantano.

PANTANO insiste.

ENGEL, al capitolo 241, raccomanda la stazione di S. Francesco che, mirando a un porto di

DANEO, al capitolo 246, solleva la questione del tasso di ritenuta che dalla Società Mediterranea si esige sullo stipendio degli impiegati per il pagamento della tassa di ricchezza mobile; raso-

SIACCI richiama l'attenzione del Ministero sull'inosservanza dell'articolo 103 della legge 27 aprile 1885, che obbliga la Società ferroviaria a presentare un organico del personale, ed un regolamento che determina le norme per l'avanzamento, le sospensioni e le dispense dal servizio degli impiegati.

Mostra che il sistema seguito dal governo di accettare i reclami degli impiegati per prendere una

BARZILAI si associa alle considerazioni svolte dall'on. Sinici, raccomandando vivamente la questione al ministro.

BRANCA rispondente all'on. D'Amico, nota che si sollevò la questione della Cassa delle pensioni degli impiegati ferroviari, e fu deliberato di elevare le quote. Vi fu però una Commissione che studiò la cosa.

Quanto alla quota della ricchezza mobile presentò accordi col ministro delle finanze.

Agli on. Sinici e Barallini risponde che è molto discussa e contestata l'ampliamento dell'articolo

NIGOTERA presenta un progetto per prorogare il termine stabilito nell'articolo 19 della legge 3 dicembre 1988 nel passaggio allo Stato di spese che sono ora a carico dei Comuni e delle Province.

BRUNIALTI raccomanda che sia stabilita una stazione presso Vicenza sulla linea Treviso-Vicenza.

BRANCA, per quanto dipende dal Governo, terrà conto della raccomandazione.

BUGGIERI al cap. 253, domanda un binario morto per la linea Zollino-Gallipoli.

MIRABELLI, al cap. 259, raccomanda che sia tutelato il diritto degli operai di essere assistiti in casi di infortunio o di malattia.

BRANCA, al momento non ha di impieghi assun-

CAVALLETTO al capitolo 260, lamenta che stato diminuito lo stanziamento per la linea Cava sarsa Spilimbergo-Gemona.

BRANCA risponde che per il primo tronco i lavori sono in corso; per il tratto Spilimbergo-Gemona l'autorità militare consiglia una variante.

Si approvano i successivi capitoli del bilancio.

Si annunciano alcune interrogazioni, fra le quali quella dell'on. Galli sugli olii minerali, di cui parlavo in altra parte del giornale.

COLOMBO risponde che la legge sugli olii minerali è davanti al Senato.

GALLI non è soddisfatto.

Si meraviglia che non siasi fatto domandare anche al Senato l'incrocia sul prometto: nota che a

si anteponevano progetti di nessun interesse e intanto trasportava una gran quantità di olio minerale, proprio quello che viene adoperato per le miscele, a danno del pubblico e per il quale da due anni lo Stato va perdendo 1 milione.

COLOMBO promette di far discento il progetto subito dopo i bilanci.

DI RUDINI dichiara che intende sia discusso

Accenna poi agli altri disegni di legge che considera che la Camera discuta prima di prorogare e che compariscano nell'ordine del giorno per la seduta di domani.

di legge all'ordine del giorno, anzi desidera che venga davanti alla Camera quello per le ferrovie complementari e quello per l'avvocazione al governo delle fasce di facilità concesse al municipio di Napoli per il risanamento.

DE MARTINO chiede che la sua interpellanza sia anna a quelle che trattano della politica interna.

LEVI chiede quando sarà discusso il bilancio della Camera.

Credito, industria, commercio

La settimana scorsa si è svolta sulle tracce della precedente, ossia colla fermezza, quale nota dominante e coi maggior attività sugli affari.

La diminuzione nell'aggio dell'oro all'Argentina è stata come un raggio di speranza che ha vivificato un po' i valori argentini sul mercato inglese, che dal lato monetario ha raggiunto tale miglioramento da indurre la Banca a ridurre le sconti del 3 per cento.

Il mercato francese poi dimostra le migliori disposizioni. Vi saranno, come pensano taluni, anche molti dolori che si sopportano con gran disinvoltura, ma il fatto è che in quindici giorni le rendite francesi hanno riacquisito i tre punti che avevano perduto sotto il colpo del ciclone e il titolo termometro è ritornato al più alto grado.

E' certo che a mantenere il mercato in queste

Sulle nostre piazze vi fu sufficiente attività. La rendita si mantenne ferma e, quel che più im-

ta, al giusto rapporto coi corsi esteri, si da rendere impossibile qualunque arbitraggio. Si vede che in quest'ultimo periodo il mercato è guidato da una mano esperta e da una mente vigile.

